

1,95€

● Belgien/Lux./Österreich 2,10 Euro ● Slowenien Euro SI 3,00 ● CHF 3,80
● Ital./Span. 2,25 Euro ● Griech. 2,80 Euro ● HUF 730,-

www.motorrad.net

9/2007 September

MOTORRAD NEWS

MOTORRAD NEWS



TEST • TECHNIK • TOUREN •

ENE

Lazer

Doppelte Mitte

Beim neuen Integralen „Fiber DI“ kennt Lazer kein Mittelmaß mehr: Abgesehen davon, dass es sich bei dem

Pinlock-Schnellwechselvisier, großen Lüftungsklappen und Doppel-D-Ring ausgestatteten Composite-Helm um das „Nonplusultra des Tourenfahrers“ handeln soll, gibt es ihn zudem in zwei unterschiedlichen M-Größen. Als „MS“ spart eine kleinere Außenschale Gewicht, während „ML“ größeren mittelgroßen Köpfen Raum bietet. Einfarbig kostet der China-Hut inklusive fünf Jahre Garantie 299,95 Euro, Dekore kosten 50 Euro Aufpreis.

www.buese.com,
02471/12690



Baehr

Klangkopf

Mit dem „Touring 2“ präsentiert Baehr den ersten Helm nach Beendigung der Zusammenarbeit mit dem italienischen Hersteller FM. Der neue Jethelm punktet mit allen Vorteilen, die man von den Pirmasensern gewohnt ist: Niedriges Fahrgeräusch, feine Verarbeitung und auf Wunsch klangstarke Kopfhörer samt abnehmbarem Bügelmikrofon ab Werk. Neu ist ein Ratschenverschluss für den Kinnriemen. Tauschbare Innenpolster, integrierte Sonnenblende und beschlagfreies Visier komplettieren die Ausstattung des ab 249 Euro teuren Kopfschutzes. Den fehlenden Kinnschutz liefert der neue Silencer, der sich derzeit in der Homologation befindet.

06331/14320, www.baehr.net



Verchromte Deckelchen, ziseliertes Edelmetall, mit Zobelfell poliertes Aluminium – es gibt praktisch



Kess-Tech

Große Klappe

nichts, was es für Harleys nicht gibt. Vorausgesetzt natürlich, es ist publikumswirksam und teuer. Erfrischend anders macht es da Auspuffspezialist Kess-Tech und schickt uns dieses schöne Bild eines schlichten, erdnussgroßen Kunststoffsteckers. Dieser stellt die Klappensteuerung in den 2007er Harleys auf Dauerdurchzug, straft „laut ist out“ Lügen und macht Schluss mit der ABE. Für 39 Euro ausschließlich in Kunststoff natur zu haben.

09528/1507, www.kess-tech.de

Wunderlich

Hebelwerk

Für Leute, die BMWs neuen G-Modelle fahren wollen, aber keine Hände wie Mülltonnendeckel haben, bietet Zubehörspezialist Wunderlich jetzt Abhilfe: Die verstellbaren Kupplungs- und Bremshebel lassen sich in vier Stufen insgesamt 20 Millimeter verstellen. Eine Sollbruchstelle verhindert bei Bodenkontakt Totalausfälle. Die Hebel gibt's mit fünf Jahren Garantie für je-

weils 39,95 Euro oder im Set für 69,95 Euro. Weitere Infos unter

www.wunderlich.de



African Queens

13 plus 30

Mit zwei 15-Liter-Zusatztanks räumt Rallyespezi African Queens Bedenken gegen die BMW HP2 als Expeditionsmobil aus dem Weg. Die beiden Kevlar-GfK-Behälter lassen sich innerhalb von Minuten zusätzlich zum Serientank montieren und per Schnellkupplung an der mitgelieferten Benzinpumpe andocken. Die saugt dann zuerst die Zusatztanks leer, sodass die Warnleuchte des Haupttanks unverändert funktioniert. Insgesamt 43 Liter Spritvorrat kosten sieben Kilo und 1490 Euro plus Eintragung und Lackierung.

www.africanqueens.de



Peugeot

Flaggschiffe



Peugeot baut seine Scooterreihe nach oben aus: Die Großroller „Satelis“ mit 400 oder 500 Kubik wollen mit gehobener Ausstattung und einem motorradähnlichen Fahrgefühl punkten. Bei gut 32 beziehungsweise 37 PS soll sogar ein Hauch Sportlichkeit aufkommen. Wer dabei zu übermütig wird, kann sich glücklich schätzen, wenn er die 600 Euro in die „Executive“-Variante investiert hat, die jeweils mit Kombi-Bremse, Bremskraftverstärker und ABS auftrumpft. Im Gegensatz zu den kleineren Modellen hängt der Motor der beiden Neuen nicht in Silentblöcken, sondern stützt sich über ein Hebelssystem am Rahmen ab. Die Preise beginnen bei 5499 Euro für den Satelis 400, die fünf PS stärkere Standardversion kostet 6199 Euro.

www.peugeot-scooters.de



Profil

Kragenbär

Der Schubert J1 schlägt die Brücke zwischen Jethelm-Feeling und Integralhelm-Sicherheit. Da Jethelm-Feeling bei Sauwetter aber weniger lustig ist, haben die Entwickler von Profil Motorradbekleidung ein Halstuch entworfen, das bei Bedarf direkt am Bügel des J1 angebracht wird. Der „Windshield“ ist auf der Innenseite mit weichem Fleece ausgestattet, die Außenseite dagegen ist winddicht und wasserabweisend. Die Kosten für den patentierten Wetterschutz zum Überstreifen liegen bei rund 40 Euro.

www.profil-hamburg.de



Custom-Helmets-Project

Glänzende Vorstellung



Es gibt einfarbige und bunte, mattierte und polierte, folienbeschichtete und lackierte – nur echt verchromte Helme gab es lange Zeit nicht. Jetzt hat es ein kleiner Schweizer Galvanikbetrieb geschafft, diesem Misstand abzuhelfen. Seit August sind die ersten Exemplare einer Jethelm-Kleinserie mit echter Metallschicht direkt beim Hersteller erhältlich. Einstandspreis der Eidgenossen für das funkelnde Vergnügen: ab 125 Euro.

+41-617719450,

www.chrom-helme.com

Thurn

Speckarmer Hintern

Ein schlankeres und abgespecktes Heck für die VFR 800 V-Tec – das war das Ziel des Umbaus von Thurn Motorsport. Neben dem schmaleren Hintern

mit LED-Rückleuchte und höher montiertem Nummernschild bietet das neue GfK-Teil durch ein integriertes Staufach auch Platz für



so nützliche Dinge wie ein Verbandstäschlein oder eine schicke Warnweste. Die Anbringung von Zubehör-Auspuffanlagen wird durch den Umbau nicht beein-

trächtigt. Der Preis für den Umbau beträgt 285 Euro. Weitere Informationen gibt es unter

www.thurn-motorsport.de

Givi

Windgesicht



Wem Hondas nackte Hornisse doch ein wenig zu stürmisch ist, dem hilft der neue Windschutz des italienischen Herstellers Givi. Extra für die Hornet entwickelt fügt sich das Schild „A309“ harmonisch in die geschwungenen Linien des Mittelklasse-Newcomers. Der schwarz-grau getönte Spoiler soll dank des mitgelieferten Montagekits blitzschnell anzubringen sein. Das A309 gibt es für 114,90 Euro im Fachhandel.

www.givi.de

VH Motorradtechnik

Bandit entkettet

Noch dürfte es kaum eine neue Suzuki Bandit 1250 geschafft haben, ihren Original-Kettensatz aufzureiben, da bietet VH Motorradtechnik bereits die Umrüstung auf wartungsarmen Zahnriemenantrieb an. Für 1095 Euro wechseln die entsprechenden Bauteile den Besitzer, für die Montage beim Stützpunkthändler sind weitere 250 Euro zu veranschlagen.

www.vh-motorradtechnik.de

