

ENDURO



Husaberg TE 200
Top-Handling
mit Hubraum-Plus



**African-Queens-
HP2 Rallye**
Leistung satt
und was fürs Auge

POSTER **Honda NC700X**
Suzuki V-Strom 650

**Total-Kontrast in
der attraktiven
Mittelklasse**

Lesertouren
2012
**ENDURO
tour!**
Endurowandern in
Südfrankreich



ENDURO-Verlagsgesellschaft mbH
Adress: 67340 Haidach
Gebühr bezahlt Postvertriebsstück - E 8324
African Queens
Stephan Jaspers
Hollendastraße 9a
85301 Giesenhäusen/
Schweitenkirchen

GasGas Spezial
Werksmaschinen im Angebot
Rallye Breslau
Unter Rallyes die Besondere



BMW HP2 Rallye by African-Queens

Rallye-Monster: African-Queens optimiert eine BMW HP2 für den echten Rallye-Einsatz.

RALLYE-TRIMM



Perfekt im Heck eingebetteter 7,1 Liter fassender Polyethylen-Zusatztank

African-Queens in Pfaffenhofen ist bekannt für seine Rallye- und Langstreckenumbauten speziell auf Basis der Honda Africa Twin. Aktuell werden mittlerweile auch KTM-, Yamaha-, Suzuki- und BMW-Modelle nach Kundenwunsch modifiziert.

Das aktuellste Modell stellt derzeit der Rallye-Umbau auf Basis der BMW HP2 dar, der vor kurzem exklusiv am Erzberg eingesetzt wurde. Da die HP2 inzwischen nicht mehr gebaut

wird, ist sie dennoch für den einen oder anderen Rallye- und Langstrecken-Enthusiasten eine interessante Basis, da vergleichsweise doch sportlicher und demzufolge auch spartanischer und leichter als eine BMW 1200 GS Adventure oder KTM LC8 Adventure S. So könnte dieser Umbau für HP2-Besitzer eine echte Alternative sein, um noch mehr Multifunktionalität zu erreichen.

Zurück zum Testgerät: Aus zwei Zylindern in BMW-typi-



Aggressive Optik dank neuem Design garantiert, eigens entwickeltes Karbon-Rallye-Cockpit



Karbon-Abdeckungen als Schutzmaßnahmen so weit das Auge reicht

den ernsthaften Offroad-Betrieb dar.

Dieser Sache hat sich African-Queens angenommen und die Erkenntnis direkt in das Rallye-Projekt einfließen lassen. Im Detail: Das Luftfederbein wurde gegen ein voll einstellbares Öhlins-Exemplar getauscht. Die Marzocchi-Gabel bleibt an Ort und Stelle. Sowohl Gabel als auch Federbein erhielten ein angepasstes Setup. Anstatt der im Gelände anfälligen Serien-Kreuzspeichen-Räder kommen jetzt hoch belastbare Excel-Felgen zum Einsatz.

Für mehr Motorleistung, geringeres Gewicht und passende Sound-Kulisse wurde dem Boliden eine komplette Akrapovic-Titan-Racing-Auspuffanlage verpasst. Zur Reichweitenerhöhung erhielt die HP2 einen 7,1 Liter fassenden Polyethylen-Hecktank, der exakt passend in das Stahlrohr-Rahmenheck passt. Damit wächst das Tankvolumen auf 20,1 Liter an. Für

kleinere Rallye-Distanzen geht das in Ordnung. Für eine größere Reichweite kann zum haus-eigenen modularen Tanksystem gegriffen werden, das das Kraftstoffvolumen um bis zu 30 Liter erhöht.

Das Rallye-Bike verfügt über eine erhöhte Sitzbank mit Lederbezug, Lenkererhöhung und drehbare Fußrasten. Ein aus Karbon gefertigter Rallye-Verkleidungs-Kit schützt den verwendeten Geräteträger samt Raodbook-Halter, Tripmaster und wahlweise GPS vor Beschädigungen und Staub und zusätzlich den Fahrer vor ner-vendem Fahrtwind bei höheren Geschwindigkeiten. Ein neuer Karbon-Front- und Heckkot-flügel sowie eine Lichtmaschi-nen- und Kardan-Abdeckung ebenfalls aus Karbon vervoll-ständigen die edle Erscheinung.

Einsatzgebiet: Teilweise sandig und mit grobem Gestein durchsetzter Untergrund, der zur Vorsicht mahnt. Bereits

schon Boxer-Bauweise werden aus 1170 Kubikzentimetern 105 PS erzeugt, die bereits zur Einführung der HP2 mehr als begeisterten. Eigentlich sind es die knackigen 115 Newtonmeter Drehmoment bei 5500/min, die den puren Fahrspaß bringen. Allerdings stellen sich das Luftfederbein und die etwas schwach dimensionierte 45er Marzocchi-Shiver-Upside-down-Gabel bei einem Startgewicht von 200 Kilogramm schnell als Schwachpunkt für

IF MOTORBIKES
ARE YOUR **PASSION**
WE ARE YOUR **TEAM**

GASGAS
WWW.GASGAS.EU
EC 450 R Cervantes Replica



BMW HP2 Rallye made by African-Queens: Mächtig in der Erscheinung und gewaltig im Antritt

Fotos: Christof

beim Anlassen wird eine spezielle Drucktasten-Kombination gewünscht, so dass die HP2 nicht ohne weiteres von jedermann gestartet werden kann. Die Akrapovic-Titan-Kompletanlage erzeugt einen herrlichen Boxer-Sound mit Racing-Feeling. Dumpf und massig, aber nicht zu aufdringlich. Mit steigender Drehzahl zeigt die HP2, was tatsächlich in ihr steckt und reagiert mit kräftigem Sound und röhelndem Ansaugeräusch – das Rallye-Feeling ist geweckt.

Erster Gang eingelegt und schon dreht das Hinterrad durch. Zweiter Gang, dann dritter und noch immer schiebt der große Boxer unbeirrbar nach vorn. Dabei gefällt das sichere Handling, mit dem die HP2 Meter macht. Das Hinterrad

bricht kaum aus und der Geradeauslauf scheint perfekt. Bereits im vierten Gang mit knapp 130 km/h geht es eine kleine Abfahrt hinunter, um dann auf der Geraden nochmals zu beschleunigen. Beim Einfedern am Ende der Abfahrt auf der ebenen Fläche kommt etwas Unruhe ins Fahrwerk, die unmittelbar auf die Gabel übertragen wird.

Dann folgt auf dem groben Untergrund die Anfahrt auf einen Rechtsknick. Scharfes Anbremsen. Das Hinterrad verzögert überraschend gut, nur das zu weiche Gabel-Setup lässt ein gewohnt hartes Bremsmanöver nicht richtig zu. Die Gabel taucht tief ein und vermittelt ein sehr indirektes Gefühl. Beim Einlenken ist die Bodenhaftung des Vorderrads etwas schwer definierbar und mahnt zur Vorsicht. Im Drift aus der Kehre heraus lässt sich die Motorleistung problemlos dirigieren. Durch die auftretenden Pumpbewegungen am Federbein und leichte Pendelbewegungen am Vorderrad wird das Vorhaben allerdings eingebremst. Also Fahrwerkelemente nachstellen. Ergebnis: Etwas besser, dennoch eine zu geringe Dämpfung. Auf der Geraden ist die HP2 mit der mächtigen Motorleistung kaum zu schlagen. Der narrensichere Geradeauslauf macht Höchstgeschwindigkeits-Trips zu einem Kinderspiel.

Infos

www.africanqueens.de

Eingebautes Zubehör

- Excel-Felgen-Kit schwarz 1.896 Euro
- Marzocchi-Gabel-Abstimmung 790 Euro
- Neopren-Gabelschoner 34 Euro
- Öhlins-Federbein 1.170 Euro
- Neopren-Hülle Federbein 39,50 Euro
- Akrapovic-Titan-Racing-Kompletanlage 1.988 Euro
- Rallye-Karbon-Verkleidungsskit 1.499 Euro
- Karbon-Frontkotflügel 165 Euro
- Karbon-Heckkotflügel-Kit 265 Euro
- Karbon-Kardan-Abdeckung 176 Euro
- Karbon-Lichtmaschinen-Abdeckung 200 Euro
- Karbon-Ventildeckel-Abdeckung 200 Euro
- Karbon-Rahmenschützer 150 Euro
- Schutzbügel Benzinleitung 45 Euro
- Schutzbügel Drosselklappenpotentiometer 45 Euro
- Leichtmetall-Abdeckung Bremsleitung hinten 14 Euro
- Gabel-Schutzfolien 18 Euro
- Geschlossene Hebelschützer 56 Euro
- Karbon-Kevlar-Motorschutzwanne 195 Euro
- Hecktank 7 Liter 425 Euro
- Haltestrebe Hecktank 110 Euro
- Elektronische Pumpe 120 Euro
- Leichtmetall-Roadbook-Halter 350 Euro
- Tripmaster ICO Rallye mit Fernbedienung 395 Euro
- Elektrische Fernbedienung fürs Roadbook etc. auf Anfrage, ab 120 Euro
- Reikon-Oversize-Lenker 90 Euro
- Einstellbarer Leichtmetall-Bremshebel 86 Euro
- Einstellbarer Leichtmetall-Kupplungshebel 86 Euro
- Lenkererhöhung 50 Euro
- Spiegel klappbar 22 Euro
- Rallye-Sitzbank 280 Euro
- Karbon-Luftfilter-Ansaugstutzen 200 Euro
- Stahl-Seitenständer-Aufnahme 160 Euro
- Seitenständer-Standflächen-Vergrößerung 34 Euro
- Alu-Inbus-Deckel für Öleinfüllstutzen 22 Euro
- Batterie 15Ah 170 Euro
- Drehbar gelagerte Rallye-Fußrasten 160 Euro
- Bremshebel-Verbreiterung 22 Euro

Gesamte Materialkosten ohne Montage: 11.847,50 Euro
48er Sachs-Gabel-Kit mit gefrästen Gabelbrücken (oben 2-fach unten 4-fach geklemmt) Doppelbrems Scheibenaufnahme, Adaptern, Achse, Kleinteilen und GFK-Kotflügel 2.620 Euro

Zurück am Ausgangspunkt gibt es folgendes Fazit: Die HP2 ist ein Rallye-Gerät, das allein auf Grund der Motorisierung auf Antrieb besticht, aber durch das derzeit verwendete Fahrwerk im echten Sport-einsatz etwas Federn lassen muss. Nach Rücksprache mit African-Queens ist eine Anpassung durch eine 48er Sachs-Gabel jederzeit möglich. Die Verarbeitung der Bauteile ist durchdacht und auf hohem Niveau, was sich auch preislich niederschlägt. Ein Bike, das enormen Spaß bereitet – sofern man das nötige Kleingeld zur Verfügung hat.

Sascha Christof

Kurzdaten	BMW HP2 Rallye by African-Queens
Motor	
Bauart	Luft-/Ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, eine Nockenwelle und vier Ventile pro Zylinder, Elektrostarter
Bohrung/Hub	101mm / 73mm
Hubraum	1170cm ³
Leistung	77kW/(105PS) bei 7000/min
Kraftstoffversorgung	Einspritzung
Zündung	Motronic kontaklos, Doppelzündung
Getriebe	Sechsgang
Fahrwerk	
Federweg vorn/hinten	296mm / 296mm
Reifen vorn/hinten	90/90-21 / 140/80-18
Tankinhalt	20,1 Liter
Gewicht*	207kg
Preis	ca. 16.000 Euro bei Neukauf plus Umbau und Teile
Bezug	African-Queens, Holledauststraße 10, 85301 Geisenhausen/Schweitenkirchen, www.africanqueens.de

* Fahrfertig vollgetankt, gewogen